



## Barcelona ya cuenta con el mayor almacén de café de España



La filial española del operador logístico belga Molenbergnatie, especializado en café y cacao, ha alquilado al Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) la antigua nave de Philips, de 25.000 m<sup>2</sup> donde se habilitará el mayor almacén de café de nuestro país.

Molenbergnatie España es uno de los principales operadores de café y cacao del Port de Barcelona y la primera empresa española autorizada por la Bolsa de Café de Nueva York (ICE). Gracias a esta certificación, Barcelona se ha instituido como el único puerto del Mediterráneo homologado como puerto entregable de café por las Bolsas de Londres (a través del mercado de futuros Liffe) y de Nueva York.

La certificación exige a las empresas unos elevados niveles de calidad por lo que respecta a los espacios y condiciones de almacenamiento del café. Por su parte, el puerto debe demostrar las máximas garantías de manipulación, así como unas infraestructuras logísticas adecuadas al producto.

La certificación y la especialización en servicios han convertido al Port de Barcelona en un serio competidor alternativo de los puertos del norte de Europa, posicionándose como una de las ofertas más sólidas y de calidad certificada.

Se prevé que este elemento diferenciador logrado por Port de Barcelona propicie un aumento en los volúmenes de tráfico de café en el futuro, más cuando la empresa BIT, S.A. también ha superado favorablemente los controles de inspección de ICE Futures. En consecuencia, está previsto que de forma inminente también reciba la aprobación de la Bolsa de Nueva York como operador homologado.



## Principal puerto de café del Mediterráneo

El 80% del café verde que se consume en la Península Ibérica entra actualmente por este puerto. En sus instalaciones es donde empieza el proceso de comercialización por parte del importador. Durante el año 2006, el Port manipuló 375.129 toneladas de café, un 31,54% más que en el ejercicio anterior. En el año 2007 continuó la tendencia al alza de este tráfico, ya que el volumen de café cargado y descargado aumentó un 26,25%, alcanzando 473.615 toneladas. Las cifras del primer trimestre de 2008 -las últimas actualizadas a las que hemos podido tener acceso- continúan mostrando un avance respecto al mismo período del año anterior, situándose en 119.102 toneladas. Para el Port de Barcelona, el principal mercado de origen de café es Brasil. Muy cerca se sitúan Vietnam, seguido de Colombia y Argelia.



## De fábrica de bombillas a almacén de café

El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, que dirige Manuel Royes, adquirió en febrero del año 2006 a Philips Ibérica la antigua fábrica de bombillas que la multinacional holandesa tenía vacía en la confluencia de la calle 4 con las calles E y F del Polígono de la Zona Franca, limítrofe con el recinto de Mercabarna.



En la compra y rehabilitación de la nave, el CZFB invirtió más de 14 millones de euros para convertirla en un almacén de logística alimentaria, aprovechando su cercanía al mercado de distribución alimentaria de Barcelona.

Molenbergnatie, con sede central en Bélgica, cuenta con 400.000 metros cuadrados de almacenes de café y cacao en puertos como Amberes, Ho Chi Minh y Barcelona. Según Stefan Poppe, director comercial del Grupo Molenbergnatie y director general de la compañía en España, *“el objetivo de las nuevas instalaciones de Barcelona es centralizar un mayor volumen de café en la Ciudad Condal y por ello no tienen previsto cerrar el otro almacén que desde hace tiempo ya tienen operativo en esta ciudad”*.

El contrato entre Molenbergnatie y el CZFB establece un período total de alquiler de 12 años y expresa la intención de que esta nave reciba la calificación de depósito aduanero.

*“La decisión fortalece a Barcelona como enclave logístico en el tránsito internacional de estas mercancías, con las que se espera que se optimice todavía más los tráficos comerciales del cacao y del café en el Port de Barcelona”*, han señalado las autoridades portuarias de la capital catalana. Y es que, además de Molenbergnatie, en el Port de Barcelona operan otras dos importantes empresas almacenistas: Viorvi y Barcelona International Terminal.

## Otras ciudades con aroma a café

Tras la puesta en marcha de las nuevas instalaciones de Barcelona, Molenbergnatie tiene previsto ampliar su actividad a Bilbao en un nuevo almacén situado a 500 metros del puerto. Según ha explicado Stefan Poppe *“ocuparemos un espacio de 5.000 m<sup>2</sup> que utilizaremos para el acopio de cacao, principalmente, y café”*. La idea es dar desde aquí servicio a clientes de Francia y España”.

Otra de las plazas a las que la multinacional belga ha echado el ojo es Valencia. En este caso, la idea es ampliar a 7.000 m<sup>2</sup>, los 2.000 m<sup>2</sup> actuales de almacén que tienen en una zona logística cercana al puerto de esta ciudad, para mover café, cacao y otros productos de alimentación.

**Susanna Cuadras**

Fuente: Port de Barcelona, EFECOM. “Diario de Logística”, Europa Press

